

**Consultas Ciudadanas:
La Consulta del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
Survey about Mexico City new International Airport**

María de Lourdes Fournier¹
Claudia Ortiz Guerrero²

Tema de Trabajo XI Opinión Pública y Comunicación Política
Resumen

Objetivo: presentar los resultados de una encuesta realizada por el Gabinete de Encuestas por Muestreo de UAM-X a una muestra representativa de habitantes de la Ciudad de México y del área de Texcoco Estado de México (Centro, Santa Catarina y Huexotla) relacionada con la construcción del nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México (NAICM), días antes de la realización de una consulta ciudadana a nivel nacional convocada por el gobierno federal electo.

Esta encuesta da seguimiento a un sondeo de 2001, cuando se debatía sobre la posible ubicación de un nuevo aeropuerto. La encuesta de 2018 explora las opiniones sobre la necesidad y justificación de esta obra, mejor opción, niveles de conocimiento y mediatización, profundiza sobre las consultas ciudadanas y la democratización de las decisiones públicas.

Aspectos metodológicos: todas las encuestas se aplican a adultos mayores de 18 años. En 2018 para CDMX el tamaño calculado de muestra de 445 se ajustó a 480 cuestionarios, con un intervalo de confianza del 80% y un nivel de precisión de $\pm 3\%$ y para EdoMex la muestra mínima de 164 se amplió a 180, con una confiabilidad del 80% y una precisión de $\pm 5\%$; la muestra agregada de 2018 arroja un total de 660 cuestionarios aplicados con una confiabilidad del 85% y una precisión de $\pm 3\%$. El sondeo de 2001 se basó en una muestra de 480, con confiabilidad de 80% y precisión de $\pm 3\%$. El método de muestreo es no proporcional por cuotas para las 16 alcaldías, 30 cuestionarios en cada una. Se identifican los puntos de afluencia para cada uno de los diferentes sectores por nivel socioeconómico de las alcaldías, se seleccionaron en forma aleatoria cuatro y se seleccionaron aleatoriamente a los encuestados, lo que también se aplicó para Texcoco.

Aporte: En síntesis, en este tipo de decisión de obra pública entran en juego factores técnicos, económicos y políticos. Los resultados de 2001 y 2018 no son muy diferentes, pero en 2018 las opiniones obtenidas están influenciadas por los medios y por las tendencias partidistas individuales, puede afirmarse que es un tema que provoca confusión y debate.

Palabras clave: encuestas, toma de decisiones públicas y NAICM

¹ Profesora investigadora y Coordinadora del Gabinete de Encuestas por Muestreo (GEM) del Departamento de Política y Cultura de la Universidad Autónoma Metropolitana unidad Xochimilco (UAM-X).

² Profesora investigadora del Departamento de Política y Cultura de la UAM-X.