

Título: Aplicación y debilitamiento de los instrumentos de participación de los Pueblos Indígenas. El caso de los Megaproyectos de Infraestructura.

Autor: Dr. Mario Ramírez Chávez (FCPyS/UNAM)

Coautora: Dr. Andrea Samaniego Sánchez (FCPyS/UNAM)

Las transformaciones sociopolíticas del Estado mexicano han permitido generar un andamiaje jurídico institucional para la alternancia partidista del poder y la generación de espacios para los procesos de toma de decisiones públicas de manera más democrática, transparente y abierta.

Parte de ese proceso implica la creación diseños institucionales que incentiven la democracia directa y la participación ciudadana; así en los subsistemas de políticas públicas se requiere de un contexto de altísima participación ciudadana y social; la puesta en marcha de instrumentos, procesos y espacios para la toma de decisiones en las decisiones públicas.

Sin embargo, cuando las decisiones públicas giran alrededor de la construcción de megaproyectos de infraestructura clave para la detonación de actividades económicas que contribuyan al desarrolla nacional, los criterios para garantizar procesos de toma de decisiones abiertos, transparentes, democráticos y con apego a la garantía y protección de derechos humanos son cuestionables, dada la implementación sesgada de los mismos; la incidencia de prácticas que vician los procesos de participación.

Particularmente en el caso de los pueblos indígenas persiste una visión paternalista y autoritativa por parte de las diversas agencias e instituciones gubernamentales, las cuales generan procesos de toma de decisiones que contraviene a los propios compromisos internacionales de derechos humanos de los pueblos originarios; enrareciendo el ambiente para la toma de decisiones y deslegitimando la utilidad de los instrumentos, procesos y espacios de toma de decisiones.

Así, la presente ponencia busca describir como se dieron los procesos de consulta pública alrededor de los megaproyectos de infraestructura del sureste mexicano: El Tren Maya y la modernización del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, los cuales se llevaron a cabo con procesos de consulta que incumplen con los estándares internacionales a los cuales el Estado mexicano se adhiere mediante la ratificación de diversos instrumentos internacionales del derecho internacional público.